Типовая межотраслевая

форма N 4-П

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа

организации

ПУТЕВОЙ ЛИСТ

ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_

серия ┌────────┐

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. │ Коды │

├────────┤

Форма по [ОКУД](consultantplus://offline/ref=9A846F7E44A581AE36E516DAED6C579D6D7D9FCAC76167A05310EFDFF3161E1E9139D51ECB3A6A35A7S5H) │0345005 │

├────────┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес, номер телефона └────────┘

┌─────────────────────────────────────────────────┐

│ РАБОТА ВОДИТЕЛЯ И АВТОМОБИЛЯ │

┌────────┐├────────┬────────────────┬─────┬──────┬──────────┤

│ Код ││операция│время по графику│нуле-│пока- │время фак-│

├────────┤│ ├────┬───┬──┬────┤вой │зание │тическое, │

Режим работы ├────────┤│ │чис-│ме-│ч │мин.│про- │спидо-│число, ме-│

Колонна ├────────┤│ │ло │сяц│ │ │бег, │метра,│сяц, ч, │

Бригада ├────────┤│ │ │ │ │ │км │км │мин. │

Марка автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────────┤├────────┼────┼───┼──┼────┼─────┼──────┼──────────┤

Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер ├────────┤│ 1 │ 2 │ 3 │ 4│ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Табельный номер └────────┘├────────┼────┼───┼──┼────┼─────┼──────┼──────────┤

фамилия, имя, отчество │выезд из│ │ │ │ │ │ │ │

Удостоверение N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │гаража │ │ │ │ │ │ │ │

├────────┼────┼───┼──┼────┼─────┼──────┼──────────┤

стандартная, ограниченная │возвра- │ │ │ │ │ │ │ │

Лицензионная карточка --------------------------- │щение в │ │ │ │ │ │ │ │

ненужное зачеркнуть │гараж │ │ │ │ │ │ │ │

Регистрационный N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_ ┌────────┐└────────┴────┴───┴──┴────┴─────┴──────┴──────────┘

Государственный │ │┌────────────────────────────────────┬────────────┐

Прицеп 1 \_\_\_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер ├────────┤│ Движение горючего │Время рабо- │

марка │ │├─────────┬───┬───────────┬────┬─────┤ты, ч, мин. │

Государственный │ ││ горючее │вы-│остаток при│сда-│коэф-├─────┬──────┤

Прицеп 2 \_\_\_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер └────────┘├────┬────┤да-├─────┬─────┤но, │фици-│спец-│двига-│

марка │мар-│код │но,│выез-│воз- │л │ент │обо- │теля │

Сопровождающие лица: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ка │мар-│л │де, л│вра- │ │изме-│рудо-│ │

┌──────────────────────────────────────────────┐ │ │ки │ │ │ще- │ │нения│вания│ │

│ ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ │ │ │ │ │ │нии, │ │нормы│ │ │

├──────────────────┬───────────────┬───────────┤ │ │ │ │ │л │ │ │ │ │

│в чье распоряжение│время, ч, мин. │количество │ ├────┼────┼───┼─────┼─────┼────┼─────┼─────┼──────┤

│ (наименование и ├────────┬──────┼─────┬─────┤ │ 9 │ 10 │11 │ 12 │ 13 │ 14 │ 15 │ 16 │ 17 │

│ адрес заказчика) │прибытия│убытия│часов│ездок│ ├────┼────┼───┼─────┼─────┼────┼─────┼─────┼──────┤

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ ├────┼────┼───┼─────┼─────┼────┼─────┼─────┼──────┤

│ 18 │ 19 │ 20 │ 21 │ 22 │ ├────┴────┴───┴─────┴─────┴────┴─────┴─────┴──────┤

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ │ ПОДПИСЬ │

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ ├─────────────┬─────┬─────┬────┬──────────────────┤

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ │ заправщика │меха-│меха-│за- │ диспетчера │

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ │ │ника │ника │пра-│ │

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ │ │ │ │вщи-│ │

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ │ │ │ │ка │ │

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ ├─────────────┼─────┼─────┼────┼──────────────────┤

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ ├─────────────┼─────┼─────┼────┼──────────────────┤

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ ├─────────────┼─────┼─────┼────┼──────────────────┤

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ └─────────────┴─────┴─────┴────┴──────────────────┘

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ Автомобиль технически исправен \_\_\_\_\_\_\_\_ Особые отметки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ Выезд разрешен. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ Механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

└──────────────────┴────────┴──────┴─────┴─────┘ подпись расшифровка подписи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Водительское удостоверение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

проверил, задание выдал, Автомобиль принял. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

выдать горючего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ литр. Водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи При возвращении исправен

автомобиль ------------

Водитель по состоянию здоровья к неисправен

управлению Сдал

допущен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность подпись расшифровка подпись расшифровка подписи

подписи Принял

механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

┌───────────────────────────────────────────────────────────┐ ┌───────────────────────────────────────────────────────────┐

│ ТАЛОН ВТОРОГО ЗАКАЗЧИКА (заполняется в │ │ ТАЛОН ПЕРВОГО ЗАКАЗЧИКА (заполняется в │

│ организации - владельце автотранспорта) │ │ организации - владельце автотранспорта) │

│К путевому │ │К путевому │

│листу \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. │ │листу \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. │

├──────────┬─────┬───┬────┬─────────┬─────┬────┬───┬──┬─────┤ ├──────────┬─────┬───┬────┬─────────┬─────┬────┬───┬──┬─────┤

│Результат │Время│Ез-│Эк- │ Пробег │Пере-│Тон-│Т- │ │Всего│ │Результат │Время│Ез-│Эк- │ Пробег │Пере-│Тон-│Т- │ │Всего│

│по второму│опла-│дки│спе-├────┬────┤про- │ны │км │ │к оп-│ │по первому│опла-│дки│спе-├────┬────┤про- │ны │км │ │к оп-│

│заказчику │чи- │ │ди- │все-│с │бег │ │ │ │лате │ │заказчику │чи- │ │ди- │все-│с │бег │ │ │ │лате │

│ │вае- │ │тор │го │гру-│ │ │ │ │ │ │ │вае- │ │тор │го │гру-│ │ │ │ │ │

│ │мое │ │ │ │зом │ │ │ │ │ │ │ │мое │ │ │ │зом │ │ │ │ │ │

│ ├─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ │ ├─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│ │ 33 │34 │ 35 │ 36 │ 37 │ 38 │ 39 │40 │41│ 42 │ │ │ 43 │44 │ 45 │ 46 │ 47 │ 48 │ 49 │50 │51│ 52 │

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│Единица │ ч, │ед.│да/ │ км │ км │ км │ т │ткм│ │ руб.│ │Единица │ ч, │ед.│да/ │ км │ км │ км │ т │ткм│ │ руб.│

│измерения │мин. │ │нет │ │ │ │ │ │ │ коп.│ │измерения │мин. │ │нет │ │ │ │ │ │ │ коп.│

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│Выполнено │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │ │Выполнено │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│Тариф, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │ │Тариф, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │

│руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│К оплате, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │К оплате, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└──────────┴─────┴───┴────┴────┴────┴─────┴────┴───┴──┴─────┘ └──────────┴─────┴───┴────┴────┴────┴─────┴────┴───┴──┴─────┘

Начальник эксплуатации Начальник эксплуатации

Таксировщик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Таксировщик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подпись расшифровка подпись расшифровка подпись расшифровка

подписи подписи подписи подписи

Оборотная сторона формы N 4-П

ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЯ (заполняется заказчиком)

┌────────────────────────────────────────────────────┬──────┐ ┌────────────────────────────────────────────────────┬──────┐

│Первый заказчик: код │ │ │Второй заказчик: код │ │

├──────────────────────────────────────────────┬─────┴──────┤ ├──────────────────────────────────────────────┬─────┴──────┤

│ наименование │ │ │ наименование │ │

│При прибытии к заказчику: показание спидометра│ │ │При прибытии к заказчику: показания спидометра│ │

│ дата (число, месяц),├────────────┤ │ дата (число, месяц),├────────────┤

│ время, ч, мин. │ │ │ время, ч, мин. │ │

├──────────────────────────────────────────────┼────────────┤ ├──────────────────────────────────────────────┼────────────┤

│При убытии от заказчика: показание спидометра│ │ │При убытии от заказчика: показания спидометра│ │

│ дата (число, месяц),├────────────┤ │ дата (число, месяц),├────────────┤

│ время, ч, мин. │ │ │ время, ч, мин. │ │

├──────────────────────────────────────────────┴─────┬──────┤ ├──────────────────────────────────────────────┴─────┬──────┤

│Приложенные ТТД: N N количество ТТД │ │ │Приложенные ТТД: N N количество ТТД │ │

├────────────────────────────────────────────────────┼──────┤ ├────────────────────────────────────────────────────┼──────┤

│Маршрут движения количество │ │ │Маршрут движения количество │ │

│(откуда-куда): ездок │ │ │(откуда-куда): ездок │ │

│ ├──────┤ │ ├──────┤

│Место для штампа Заказчика код вида груза │ │ │Место для штампа Заказчика код вида груза │ │

└────────────────────────────────────────────────────┴──────┘ └────────────────────────────────────────────────────┴──────┘

┌───────────────────────────────────────────────────┬───────┐ ┌────────────────┐┌──────────┐

│ Простои на линии │Подпись│ Таксировка: │Расход горючего ││ Зарплата │

├────────────────┬──────────────────────────────────┤ответ- │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_├────┬────┬──────┤├───┬──────┤

│ причина │ дата (число, месяц), время, ч, │ствен- │ │мар-│по │факти-││код│сумма,│

│ │ мин. │ного │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ка │нор-│чески ││ │ руб. │

├────────────┬───┼────────────────┬─────────────────┤лица │ │ │ме │ ││ │ коп. │

│наименование│код│ начало │ окончание │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_├────┼────┼──────┤├───┼──────┤

├────────────┼───┼────────────────┼─────────────────┼───────┤ │ 28 │ 29 │ 30 ││31 │ 32 │

│ 23 │24 │ 25 │ 26 │ 27 │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_├────┼────┼──────┤├───┼──────┤

├────────────┼───┼────────────────┼─────────────────┼───────┤ ├────┼────┼──────┤├───┼──────┤

├────────────┼───┼────────────────┼─────────────────┼───────┤ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_└────┴────┴──────┘├───┼──────┤

├────────────┼───┼────────────────┼─────────────────┼───────┤ ├───┼──────┤

└────────────┴───┴────────────────┴─────────────────┴───────┘ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ └───┴──────┘

┌──────────┬─────┬───┬────┬─────────┬─────┬────┬───┬──┬─────┐ ┌──────────┬─────┬───┬────┬─────────┬─────┬────┬───┬──┬─────┐

│Результат │Время│Ез-│Эк- │ Пробег │Пере-│Тон-│Т- │ │Всего│ │Результат │Время│Ез-│Эк- │ Пробег │Пере-│Тон-│Т- │ │Всего│

│по первому│опла-│дки│спе-├────┬────┤про- │ны │км │ │к оп-│ │по второму│опла-│дки│спе-├────┬────┤про- │ны │км │ │к оп-│

│заказчику │чи- │ │ди- │все-│с │бег │ │ │ │лате │ │заказчику │чи- │ │ди- │все-│с │бег │ │ │ │лате │

│ │вае- │ │тор │го │гру-│ │ │ │ │ │ │ │вае- │ │тор │го │гру-│ │ │ │ │ │

│ │мое │ │ │ │зом │ │ │ │ │ │ │ │мое │ │ │ │зом │ │ │ │ │ │

│ ├─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ │ ├─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│ │ 33 │34 │ 35 │ 36 │ 37 │ 38 │ 39 │40 │41│ 42 │ │ │ 43 │44 │ 45 │ 46 │ 47 │ 48 │ 49 │50 │51│ 52 │

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│ Единица │ч, │ед.│да/ │ км │ км │ км │ т │ткм│ │ руб.│ │Единица │ч, │ед.│да/ │ км │ км │ км │ т │ткм│ │ руб.│

│измерения │мин. │ │нет │ │ │ │ │ │ │ коп.│ │измерения │мин. │ │нет │ │ │ │ │ │ │ коп.│

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│Выполнено │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │ │Выполнено │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│Тариф, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │ │Тариф, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │

│руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│К оплате, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │К оплате, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└──────────┴─────┴───┴────┴────┴────┴─────┴────┴───┴──┴─────┘ └──────────┴─────┴───┴────┴────┴────┴─────┴────┴───┴──┴─────┘

Начальник эксплуатации Начальник эксплуатации

Таксировщик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Таксировщик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подпись расшифровка подпись расшифровка подпись расшифровка

подписи подписи подписи подписи

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

┌───────────────────────────────────────────────────────────┐ ┌───────────────────────────────────────────────────────────┐

│ (заполняется заказчиком)│ │ (заполняется заказчиком)│

│Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ наименование │ │ наименование │

│ Государственный │ │ Государственный │

│Марка автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Марка автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ Государственный │ │ Государственный │

│Прицепы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Прицепы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│Первый заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Второй заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ наименование организации, фамилия, имя, │ │ наименование организации, фамилия, имя, │

│ отчество, должность ответственного лица │ │ отчество, должность ответственного лица │

│Прибытие к заказчику \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │Прибытие к заказчику \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ дата, время, ч, мин. показание │ │ дата, время, ч, мин. показание │

│ спидометра │ │ спидометра │

│Убытие от заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │Убытие от заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ дата, время, ч, мин. показание │ │ дата, время, ч, мин. показание │

│ спидометра │ │ спидометра │

│Приложенные ТТД: N N │ │Приложенные ТТД: N N │

├──────────┬──┬──────────┬──┬──────┬─────┬──────────────────┤ ├──────────┬──┬──────────┬──┬──────┬──────┬─────────────────┤

│Количество│ │Количество│ │Экспе-│ да/ │ Место для штампа │ │Количество│ │Количество│ │Экспе-│ да/ │ Место для штампа│

│ ТТД │ │ ездок │ │дитор │ нет │ Заказчика │ │ ТТД │ │ ездок │ │дитор │ нет │ Заказчика │

└──────────┴──┴──────────┴──┴──────┴─────┴──────────────────┘ └──────────┴──┴──────────┴──┴──────┴──────┴─────────────────┘